

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.05.01
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Rede de circuitos pedonais e ciclovias do cadaval
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Freguesia de Alguber, Peral, Vermelha, Vilar, União de freguesias de Cadaval e Pêro Moniz, União das freguesias de Lamas e Cercal e União das freguesias de Figueiros e Painho
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Esta ação tem como principal objetivo a ligação, sustentável e segura, entre as sedes de freguesia e aglomerados de maior dimensão e a sede do concelho, numa lógica de promoção do acesso pedonal e ciclável à sede do concelho. Pretende-se, assim, o aumento da sustentabilidade no acesso à vila, devido à criação de condições para uma mobilidade sustentável por parte da população; o aumento da segurança do acesso não-motorizado à vila e subsequente redução da sinistralidade; a qualificação da mobilidade em meio urbano e melhor articulação da vila com os agregados populacionais envolventes; e, subsequentemente, a melhoria significativa da qualidade de vida da população abrangida.
DESCRIÇÃO	<p>A rede de circuitos pedonais e ciclovias do Cadaval consiste, como o nome indica, na criação de uma rede destes circuitos, dada a importância dos mesmos para a promoção de uma mobilidade sustentável num concelho rural como o Cadaval, aliada à grande adesão aos modos de deslocação pedonal e ciclável de acesso à sede do Concelho, dos quais é exemplo Cadaval - Casal Cabreiro, iniciativa de sucesso implementada em 2015 e que demonstrou que a população está recetiva a aderir aos modos suaves nas suas deslocações diárias entre aglomerados urbanos e que faz todo o sentido ser replicada um pouco por todo o concelho. Pretende-se, então criar uma rede que estabeleça a ligação entre sedes de freguesia e aglomerados de maior dimensão do concelho, designadamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ O circuito: Painho / Figueiros / Alguber permitirá criar condições de segurança em deslocações entre os 3 aglomerados urbanos (3 sedes de freguesia antes da União das Freguesias de Figueiros e Painho). Importa destacar que Figueiros detém uma farmácia e uma extensão do Centro de Saúde, pelo que os habitantes do Painho se deslocam a Figueiros para obterem serviços na área da saúde. O comércio e serviços existentes nestes 3 aglomerados são complementares e levam a privilegiar, sempre que possível, as deslocações entre eles, em detrimento de deslocações à sede de concelho. Existe em Painho uma agência bancária, um distribuidor de produtos agrícolas e complementarmente existe em Alguber uma cooperativa de máquinas agrícolas e um lar de 3.ª idade. ▪ O circuito Dagorda / Vermelha permite a ligação da aldeia de Dagorda à sede de freguesia, local onde há serviços e comércio, garantindo um circuito que oferece maior segurança aos peões e ciclistas. ▪ O circuito Sobrena / Peral permite o acesso, em segurança, à sede de freguesia, onde há maior oferta de comércio e serviços, privilegia também as deslocações laborais dos trabalhadores agrícolas através de modos suaves de deslocação, assim como as deslocações das crianças em idade pré-escolar e de 1.º Ciclo, pois o jardim de infância está instalado em Peral e a EB1 está instalada em Sobrena, havendo deslocações diárias em ambos os sentidos. ▪ O circuito Vermelha / Cadaval, este vai permitir a ligação em segurança entre a sede da freguesia de Vermelha e a sede do concelho, centro de comércio e serviços, pelo traçado com menor inclinação. ▪ O circuito Cercal / Cadaval promove a ligação à sede do concelho, mas também a ligação entre os aglomerados de Cercal, Bairrosa, Póvoa, Rocha-Forte, Boiça, Chão do Sapo e Casais de Montejunto, fazendo ligação à via pedonal e

	<p>ciclável de acesso à sede do Concelho: Cadaval - Casal Cabreiro. Este circuito permite assim, não só a ligação à sede de concelho, como a ligação dos aglomerados da freguesia de Lamas e Cercal à Junta de Freguesia, instalada em Chão do Sapo. De destacar ainda que existem vários estabelecimentos comerciais, industriais e de serviços ao longo deste circuito (como exemplos temos a Coopval, a Rolly e a Zona Industrial do Cadaval), que levam a que o circuito seja usado também nas deslocações laborais (o que já acontece, embora sem condições de segurança adequadas).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ O circuito Murteira / Cadaval, com cerca de 4 Km, é também um dos que já é utilizado, sem condições de segurança, quer para deslocações laborais, quer para acesso ao comércio e serviços existentes na vila de Cadaval. Este circuito liga os aglomerados de Murteira, Casais da Olaria e Cadaval, servindo indiretamente o aglomerado de D. Durão. ▪ O circuito Vilar / Martim Joanes / Pêro Moniz estabelece ligação entre estes três aglomerados, privilegiando o acesso a Vilar, que concentra comércio e vários serviços, de entre os quais se destaca uma agência bancária, uma farmácia, uma extensão do centro de saúde e um centro escolar. ▪ Por fim, o circuito Martim Joanes / Casal Cabreiro promove a ligação entre os aglomerados de Martim Joanes, Casal do Forno e Casal Cabreiro, estabelecendo neste local a ligação à via pedonal e ciclável de acesso à sede do Concelho: Cadaval - Casal Cabreiro, completando assim a ligação daqueles três aglomerados à sede do concelho, detentora de uma grande concentração de serviços e comércio.
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.05.02 OesteCIM.05.03 OesteCIM.05.04 OesteCIM.05 OesteCIM.05.07
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município do Cadaval
TEMPORALIDADE	Longo prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2016 - 2023
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(i) o incremento dos modos suaves (bicicleta e pedonal), através da construção de ciclovias ou vias pedonais (excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal), podendo exigir a eliminação de pontos de acumulação de acidentes que envolvem peões e ciclistas.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	0,00	66,92

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	150 000,00 €
Ações imateriais	50 000,00 €
Empreitadas	1 300 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	1 500 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	1 275 000,00 €
Receitas próprias	225 000,00 €
Empréstimos	-
Custo	1 500 000,00 €